

Les carreteres que travessen l'interior dels municipis representen el 10% de la xarxa viària de Catalunya i concentren el 20% dels accidents greus i mortals

Una il·luminació insuficient i les voreres estretes són les principals deficiències de les travesseres urbanes de Tarragona

- **La 7a Auditoria RACC sobre la Qualitat de les Travesseres Urbanes ha analitzat 8 travesseres de la demarcació de Tarragona: Valls, Tortosa, Torredembarra, Vilaseca, Alcanar, Vilafortuny, Ascó i Corbera d'Ebre.**
- **Corbera d'Ebre (41 punts sobre 100) i Ascó (44 punts) suspelen l'auditoria, amb tan sols 2 Estrelles RACC de les 5 possibles.**
- **Vilafortuny, amb 71,5 punts sobre 100 i 4 Estrelles RACC, obté la segona millor nota entre les 36 travesseres avaluades des del 2011 a tot Catalunya.**
- **En conjunt, les 8 travesseres que s'han estudiat enguany reben bona nota en mobilitat i en la integració de la via en l'àmbit urbà, però han de millorar molt en l'apartat de seguretat viària.**
- **Cinc travesseres de la demarcació de Tarragona es situen al top 10 de Catalunya entre totes les analitzades des del 2011.**

Barcelona, 8 d'abril de 2019 - El RACC ha elaborat la 7a Auditoria RACC sobre la Qualitat de les Travesseres Urbanes, un estudi que realitza des de l'any 2011 i que ja ha analitzat 36 travesseres de tot Catalunya. L'edició d'enguany s'ha centrat en la demarcació de Tarragona.

L'estudi avalua si les vies que creuen els nuclis urbans compleixen correctament la seva doble funció urbana i interurbana, ja que donen servei tant a les persones que es desplacen per dins del municipi com als conductors que el travessen de pas. L'objectiu del RACC és detectar mancances, reconèixer bones pràctiques i reclamar les millores necessàries per tenir unes travesseres segures i adequades per a tots els usuaris i modes de transport.

L'auditoria analitza 4 factors:

- la seguretat viària,
- els serveis per a la mobilitat de vianants, ciclistes, transport públic i transport privat motoritzat,
- l'adequació o integració de la via a l'àmbit urbà i
- la intensitat del trànsit de camions

Les 8 travesseres tarragonines analitzades en aquesta edició **tenen un ampli marge de millora i només una d'elles assoleix una puntuació notable.**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

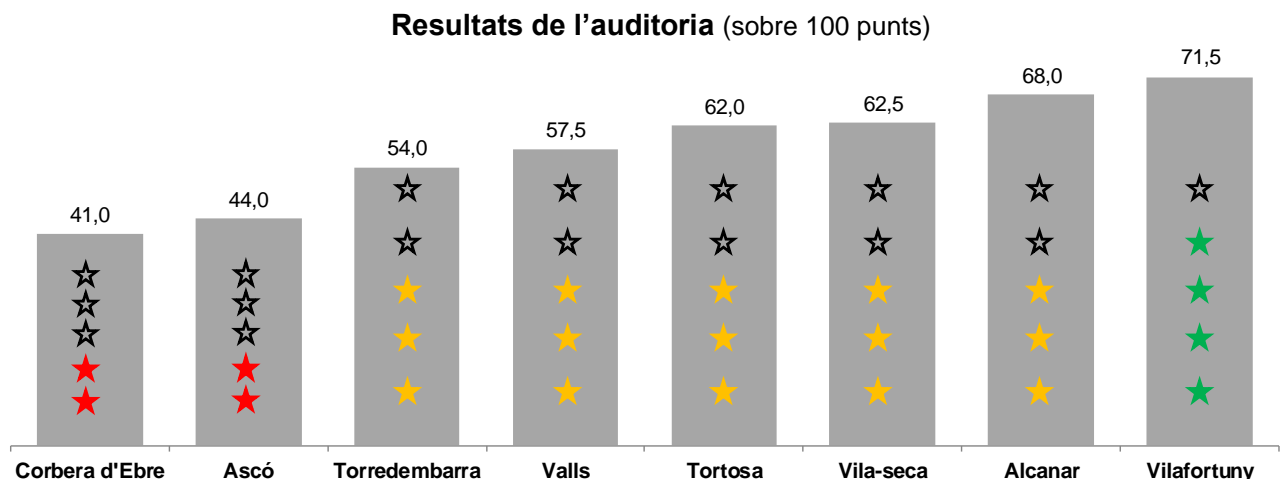
Segueix-nos a:



Les travesseres urbanes representen el 10% de la xarxa viària catalana i concentren el 20% dels accidents greus i mortals. A Catalunya, els accidents es van reduir un 25% en el període 2007-2013, però a les travesseres la reducció només va ser del 12%. Tot i la seva accidentalitat, des que el RACC va començar (2011) a avaluar les travesseres urbanes, no hi ha hagut una millora substancial en el tractament d'aquestes vies i tampoc existeix una estadística pública que permeti fer un seguiment específic de la seva sinistralitat. El RACC destaca que hi ha una manca de recursos a l'hora de fer actuacions per millorar les travesseres i recomana que s'estableixin dotacions per facilitar la integració d'aquests trams de carretera en els municipis per on passen.

RESULTATS GENERALS DE L'AUDITORIA

Les 8 travesseres urbanes analitzades a la demarcació de Tarragona presenten un ampli marge de millora. **Dues han suspès l'auditoria** i només han obtingut **2 Estrelles RACC** sobre 5: Ascó i Corbera d'Ebre. De les 6 restants, només una, la de Vilafortuny, assoleix una valoració notable.



En conjunt, aproven en Mobilitat i en Adequació Urbana però han de millorar molt en Seguretat viària:

- **La Seguretat viària** suspèn en 4 de les 8 travesseres analitzades: Vila-seca, Corbera d'Ebre, Valls i, especialment, Ascó han de millorar molt en aquest aspecte. El resultat obtingut després d'analitzar totes les travesseres indica la necessitat general de:
 - Reforçar la il·luminació dels passos de vianants
 - Millorar els espais d'estacionament de vehicles per evitar la indisciplina dels usuaris
 - Augmentar la senyalització dels passos de vianants i dels elements de moderació del trànsit (bandes rugoses, rotondes, semàfors...)
 - No obstant, destaca positivament el compliment de la velocitat màxima, un paràmetre que està relacionat amb el comportament dels usuaris.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **La Mobilitat** aprova a gairebé totes les travesseres, però encara es detecten deficiències importants com:
 - Voreres estretes o en mal estat
 - Falta d'equipament a les parades de transport públic
 - Escassa infraestructura ciclista
 - En canvi, destaquen els bons resultats pel que fa a la disposició dels passos de vianants, a la cobertura del transport públic i a la senyalització d'orientació
- **L'Adequació urbana** supera amb bona nota la qualitat exigida pel RACC:
 - En general, les travesseres estan ben integrades en l'entorn urbà, de manera que els conductors que circulen de pas les perceben com a carrers i no com a carreteres
 - Hi ha una elevada presència d'elements propis de l'àmbit urbà, com són l'arbrat i el mobiliari (bancs, fanals, papereres...)
 - Pel que fa a la contaminació acústica, els resultats són bons a totes les travesseres
- El **trànsit de vehicles pesants** té un impacte negatiu sobre les travesseres urbanes i genera inseguretat i soroll per a la resta d'usuaris. Totes les travesseres excepte la de Corbera d'Ebre han obtingut una bona puntuació en aquest aspecte.

RESULTATS ESPECÍFICS DE CADA TRAVESSERA

CORBERA D'EBRE – N-240a (41 punts) ★ ★ ☆ ☆ ☆

Obté la pitjor nota entre totes les travesseres de Tarragona analitzades enguany pel RACC, i és la setena pitjor en el rànquing de tot Catalunya

- La travessera de Corbera d'Ebre suspèn clarament i està entre les pitjor valorades de totes les que ha analitzat el RACC des del 2011. Amb només 41 punts dels 100 possibles i 2 Estrelles RACC, obté resultats molt insuficients en serveis de Mobilitat i en Seguretat viària.
- En primer lloc, ha de garantir la seguretat dels vianants, amb més passos ben senyalitzats i augmentant l'amplada de les voreres. S'ha d'incloure infraestructura per a la mobilitat en bicicleta i millorar tota la senyalització de la travessera.
- D'altra banda, cal reforçar la il·luminació i la seguretat dels girs a l'esquerra a les cruïlles, ja que no estan regulats ni es disposa d'un carril de gir específic.
- La circulació de vehicles pesants és intensa, un fet que no promou el caràcter urbà que ha de tenir la travessera, generant inseguretat i condicionant a la resta d'usuaris de la via. S'ha de reduir el volum d'aquest tipus de vehicles i controlar que no superin la velocitat permesa.
- En canvi, aquesta travessera obté un resultat excel·lent en adequació urbana.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



ASCÓ – C-12b (44 punts) ★ ★ ☆ ☆ ☆**És la travessera amb deficiències més greus en Seguretat Viària**

- La travessera de la C-12b al seu pas per Ascó suspèn amb 44 punts i 2 Estrelles RACC.
- Destaca la seva baixa puntuació en aspectes relacionats amb la Seguretat viària, on només ha obtingut 18 punts dels 100 possibles. És necessari instal·lar elements moderadors del trànsit i senyalitzar-los correctament amb l'objectiu de reduir la velocitat de circulació dels vehicles que hi passen. A més, cal regular els girs a l'esquerra a les cruïlles més conflictives mitjançant carrils de gir o semàfors, i millorar l'estacionament per reduir la indisciplina.
- Malgrat que obté una bona valoració en l'apartat de Mobilitat, l'auditoria destaca que ha de millorar l'amplada i la continuïtat de les voreres, així com donar espai als ciclistes.
- Per últim, l'Adequació urbana és bona, tot i que podria millorar amb més arbrat i mobiliari.

TORREDEMBARRA – N-340a (54 punts) ★ ★ ★ ☆ ☆**La Mobilitat, especialment per a vianants i ciclistes, no compleix els mínims de qualitat**

- Amb 54 punts sobre 100 i 3 Estrelles RACC, la travessera de Torredembarra ha superat l'auditoria però té un ampli marge de millora, sobretot pel que fa a l'apartat de Mobilitat.
- Les actuacions més urgents són augmentar l'amplada de les voreres i donar cobertura de transport públic, millorant l'accessibilitat a les parades i el seu equipament. També ha de reforçar la senyalització i fomentar la mobilitat ciclista amb infraestructura específica.
- Pel que fa a la Seguretat viària, Torredembarra rep una bona valoració, tot i que encara té marge de millora en aspectes com la il·luminació i la seguretat dels girs a l'esquerra. És de les poques travesseres analitzades que compta amb algunes il·letes centrals als passos de vianants, un element que reforça la seguretat perquè permet creuar amb major seguretat.
- L'Adequació urbana és acceptable, però hauria d'incorporar més arbrat i mobiliari urbà.

VALLS – N-240a (57,5 punts) ★ ★ ★ ☆ ☆**Supera l'auditoria però ha de millorar aspectes essencials com les voreres, la il·luminació i el control de la velocitat de circulació**

- La travessera de Valls obté 57,5 punts i 3 Estrelles RACC però encara té un ampli marge de millora en Seguretat viària i Mobilitat.
- La Seguretat viària és insuficient i no arriba als mínims de qualitat. A més de reforçar la il·luminació, cal senyalitzar els elements de pacificació del trànsit i els passos de vianants, ja que hi ha un problema greu d'excés de velocitat per part dels vehicles que circulen per la travessera.
- La Mobilitat obté un aprovat just. Convé millorar l'amplada de les voreres per tal de garantir l'accessibilitat universal i augmentar la cobertura del transport públic, així com dotar les parades d'equipament. Tampoc compta amb infraestructura ciclista.
- Destaca en Adequació urbana, on ha aconseguit la màxima puntuació possible.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



TORTOSA – T-301 (62 punts) ★★☆☆☆**Obté un dels millors resultats en Seguretat viària i suspèn en Adequació urbana**

- La travessera de Tortosa ha estat avaluada amb 62 punts i 3 Estrelles RACC.
- De les 8 travesseres analitzades, és l'única que suspèn en Adequació urbana degut a la manca d'arbres i elements de mobiliari com ara bancs, fanals i papereres. Aquest equipament és essencial per integrar la travessera en l'àmbit urbà i que els conductors no la percebin com una carretera.
- La valoració en Seguretat viària és molt positiva, i tan sols hauria de millorar la il·luminació i la senyalització vertical dels passos de vianants i dels elements de moderació del trànsit. Destaca positivament l'existència d'illetes centrals que reforcen la seguretat al creuar.
- No obstant, té força marge de millora en aspectes relacionats amb la Mobilitat: cal millorar l'amplada de les voreres i l'oferta de transport públic (més cobertura, més accessibilitat de les parades i millor equipament de les mateixes), així com habilitar vies segures per a bicis.

VILA-SECA – N-340a (62,5 punts) ★★☆☆☆**Excel·lent en serveis de Mobilitat però molt deficient en Seguretat viària**

- Amb 62,5 punts sobre 100 i 3 Estrelles RACC, encara es troba lluny del notable.
- Per millorar la Seguretat viària, s'hauria de dotar de més elements de moderació del trànsit, senyalitzar-los i modificar els existents, ja que no estan correctament implementats. També és necessari millorar la il·luminació i la seguretat dels girs a l'esquerra.
- En Mobilitat ha obtingut una valoració excel·lent i tan sols hauria de reforçar l'equipament de les parades de transport públic i estendre la infraestructura ciclista.
- Per últim, ha aconseguit la màxima puntuació possible en Adequació urbana.

ALCANAR – TP-3318 (68 punts) ★★☆☆☆**És la quarta millor travessera de les 36 analitzades a Catalunya des del 2011**

- La travessera de la TP-3318 al seu pas per Alcanar ha quedat a les portes del notable amb 68 punts i 3 Estrelles RACC, situant-se entre les millors de totes les que ha auditat el RACC.
- En l'àmbit de la Mobilitat, podria millorar les voreres i el transport públic, així com facilitar la mobilitat ciclista amb la infraestructura necessària.
- Per reforçar la Seguretat viària, cal instal·lar elements de moderació del trànsit, regular els girs a l'esquerra i controlar l'estacionament inadequat. No obstant, destaca positivament en factors clau com la il·luminació i la disposició dels passos de vianants.
- En Adequació urbana ha aconseguit la màxima puntuació possible.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



VILAFORTUNY – T-325 (71,5 punts) ★★☆☆☆

Amb molt bona valoració en Seguretat viària, es converteix en la segona millor travessera de Catalunya d'entre les 36 avaluades des del 2011

- La travessera de Vilafortuny obté 71,5 punts i 3 Estrelles RACC. De totes les que ha analitzat el RACC a Catalunya, tan sols és superada per la travessera d'Altafulla (auditada l'any 2011 amb 78 punts).
- Podria millorar la seguretat dels vianants, amb més passos i amb voreres més amples, i reforçar l'accessibilitat i l'equipament de les parades de transport públic. En canvi, compta amb infraestructura ciclista adequada i amb una bona cobertura de transport públic.
- En Seguretat viària podria millorar la il·luminació i augmentar el control sobre l'estacionament irregular de vehicles, però cal destacar que ha obtingut la millor nota de totes les travesseres analitzades enguany.
- Per últim, seria convenient incrementar la presència d'arbrat i mobiliari urbà per integrar millor la travessera en l'àmbit urbà.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Compromís amb la seguretat viària: 36 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté el ferm compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza des de l'any 2011 l'estat de les travesseres urbanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als vehicles de pas), el RACC ja ha avaluat 36 travesseres de les quatre demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents:

	Ciutat	Província	Any	Puntuació	Estrelles RACC
1	Altafulla	Tarragona	2011	78	★ ★ ★ ★ ☆
2	Vilafortuny	Tarragona	2018	71,5	★ ★ ★ ★ ☆
3	Torroella de Montgrí	Girona	2016	71	★ ★ ★ ★ ☆
4	Alcanar	Tarragona	2018	68	★ ★ ★ ☆ ☆
5	Ripoll	Girona	2015	66	★ ★ ★ ☆ ☆
6	La Bisbal de l'Empordà	Girona	2017	64,5	★ ★ ★ ☆ ☆
7	Vila-seca	Tarragona	2018	62,5	★ ★ ★ ☆ ☆
8	Celrà	Girona	2011	62	★ ★ ★ ☆ ☆
9	Tortosa	Tarragona	2018	62	★ ★ ★ ☆ ☆
10	Lloret de Mar	Girona	2017	61,5	★ ★ ★ ☆ ☆
11	Olot	Girona	2014	60,5	★ ★ ★ ☆ ☆
12	Banyoles	Girona	2017	59	★ ★ ★ ☆ ☆
13	Cunit	Tarragona	2015	57,5	★ ★ ★ ☆ ☆
14	Valls	Tarragona	2018	57,5	★ ★ ★ ☆ ☆
15	Cubelles	Barcelona	2011	56,5	★ ★ ★ ☆ ☆
16	Montgat	Barcelona	2016	56,5	★ ★ ★ ☆ ☆
17	St. Hilari Sacalm	Girona	2017	56	★ ★ ★ ☆ ☆
18	Torredembarra	Tarragona	2018	54	★ ★ ★ ☆ ☆
19	Bàscara	Girona	2013	53,5	★ ★ ★ ☆ ☆
20	Sant Boi	Barcelona	2015	53	★ ★ ★ ☆ ☆
21	St. Feliu Guíxols	Girona	2017	51	★ ★ ★ ☆ ☆
22	Vallirana	Barcelona	2013	48	★ ★ ☆ ☆ ☆
23	Masnou	Barcelona	2011	47	★ ★ ☆ ☆ ☆
24	Besalú	Girona	2017	47	★ ★ ☆ ☆ ☆
25	Ascó	Tarragona	2018	44	★ ★ ☆ ☆ ☆
26	Balaguer	Lleida	2016	43	★ ★ ☆ ☆ ☆
27	Pineda	Barcelona	2014	42	★ ★ ☆ ☆ ☆
28	Miami Platja	Tarragona	2014	41,5	★ ★ ☆ ☆ ☆
29	Pons	Lleida	2014	41	★ ★ ☆ ☆ ☆
30	Corbera d'Ebre	Tarragona	2018	41	★ ★ ☆ ☆ ☆
31	Monistrol	Barcelona	2011	40,5	★ ★ ☆ ☆ ☆
32	Bellcaire	Lleida	2013	37,5	★ ★ ☆ ☆ ☆
33	Aldea	Tarragona	2013	35	★ ★ ☆ ☆ ☆
34	La Jonquera	Girona	2017	34	★ ★ ☆ ☆ ☆
35	Alcarràs	Lleida	2015	32	★ ★ ☆ ☆ ☆
36	Gandesa	Tarragona	2016	26,5	★ ★ ☆ ☆ ☆
	Mitjana			52,3	

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

